

Stichting Sail Amsterdam
Jaarrekening 2018

Inhoudsopgave

Jaarstukken 2018

Bestuursverslag	2
Balans per 31 december 2018	5
Staat van baten en lasten over 2018	7
Bestemming van het resultaat	8
Toelichting op de balans en de staat van baten en lasten	9
Overige gegevens	10

Bestuursverslag Stichting SAIL Amsterdam (SSA) 2018

SAIL 2020 komt steeds dichterbij. Aan het eind van 2018 was het nog maar 589 dagen tot de start van SAIL Amsterdam. De SAIL-In, waarbij alle Tall Ships naar Amsterdam varen door het Noordzeekanaal, vindt op woensdag 12 augustus 2020 plaats. In 2018 is verder gewerkt aan de voorbereidingen om de 10e editie van SAIL Amsterdam tot een grandioos succes te maken.

Doelstelling

De stichting heeft ten doel:

- het promoten van de stad en haven van Amsterdam, van het Noordzeekanaalgebied en van de stadsdelen binnen het Sailgebied;
- het bevorderen van de belangstelling voor klassieke zeilschepen, rond- en platbodems, opleidingsschepen en dergelijke;
- het bevorderen van de belangstelling van de Nederlandse jeugd voor het zeilen op zee en op binnenwater en voor de Nederlandse scheepvaart en haar geschiedenis, en voorts al hetgeen met dit doel verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn.

De stichting tracht dit doel onder meer te bereiken door het organiseren van manifestaties als Sail Amsterdam en het begeleiden van, het deelnemen aan, dan wel coördineren van initiatieven die passen binnen de doelstelling van de stichting.

Ontwikkelingen organisatie

Bestuur

In 2018 is KTZ Pedro Stunnenberg MsC tot het bestuur toegetreden. Het bestuur bestaat daarmee uit: Arie Jan de Waard (voorzitter), Marjolein Jansen (vice-voorzitter), Bart Parmet (penningmeester), Micha Wijngaarde (vertegenwoordiger SAIL Sociëteit Amsterdam), Robbert-Jan van den Oord (nautische zaken) en Pedro Stunnenberg (lid bestuur). Het bestuur wordt ondersteund door een part-time medewerker op kantoor (Bert Aben) en een part-time directeur (Mitra van Raalten). Alle bestuursleden verrichten hun werkzaamheden voor de SSA onbezoldigd. In 2018 is er voor een totaal bedrag van € 3.584,82 aan onkosten aan de bestuursleden vergoed.

SAIL Event Partners

SAIL Event Partners (SEP) was in 2015 verantwoordelijk voor de commerciële exploitatie van de 9e editie van SAIL Amsterdam. De commerciële exploitatie van het evenement maakt het mogelijk dat SAIL gratis toegankelijk blijft voor miljoenen bezoekers. Het grootste deel van de kosten van SSA voor het kernevenement SAIL worden bekostigd door de licentievergoeding van SEP. Voor SAIL 2020 zal opnieuw met SEP worden samengewerkt. In 2018 is door SSA en SEP een licentieovereenkomst ondertekend waarin de afspraken en de voorwaarden waaronder SEP de commerciële exploitatie kan uitvoeren, zijn vastgelegd.

SAIL Sociëteit Amsterdam

De SAIL Sociëteit Amsterdam zorgt mede voor de continuïteit van de SSA en de contacten met Amsterdamse ondernemers. Dit levert SSA kennis en kunde en zorgt voor een actieve verbinding met de ondernemers in de stad. De leden van de SAIL Sociëteit Amsterdam zijn donateurs van SSA. De helft van hun contributie komt ten goede aan SSA. In 2018 was dat bijna 51 k€.

Stichting Sail Amsterdam, Amsterdam

Family van SAIL Amsterdam

De Family van SAIL bestaat uit partijen die van oudsher met elkaar verbonden zijn rondom het evenement SAIL Amsterdam. Overheidsorganisaties die een belangrijke bijdrage leveren aan SAIL. Tijdens SAIL Amsterdam 2020 alweer voor de tiende keer. Het betreft de gemeente Amsterdam, Port of Amsterdam, de Koninklijke Marine, de provincie Noord- Holland, de Noordzeekanaal gemeenten, de SAIL Sociëteit Amsterdam en de SAIL Academy, een samenwerkingsverband met Hogeschool In Holland en ROC Amsterdam. In 2018 is een overeenkomst met de SAIL Academy getekend voor inzetten van stagiaires ten behoeve van voorbereiding en uitvoering van SAIL 2020. Op 2 november heeft een bijeenkomst met de burgemeesters van de Noordzeekanaalgemeenten plaatsgevonden.

Friends van SAIL Amsterdam 2020

De Friends van SAIL zijn de hoofdsponsors van SAIL. Zij zijn van groot belang voor het evenement, niet alleen financieel maar als Friend vormen zij ook een wezenlijk onderdeel van het geheel. Zij ontplooiën diverse activiteiten in het hart van het SAIL-gebied, rondom de Tall Ships, marineschepen en het varende erfgoed. Voor 2020 moeten die opnieuw geworven worden. Van de Friends van 2015 heeft KPN zich opnieuw bereid verklaard om ook in 2020 Friend van SAIL te zijn. De werving van Friends wordt door SEP uitgevoerd. Naast Friends worden door SEP ook Fans en Fellows van SAIL Amsterdam 2020 geworven. Damen Shipyards is in 2018 toegetreden als Fan van SAIL Amsterdam 2020.

Comité van aanbeveling

Het Comité van Aanbeveling bestaat uit de voorzitters en CEO's van onze Familie leden (overheidsorganisaties) en onze Friends (sponsors). Zijne Hoogheid Maurits van Oranje van Vollenhove is de beschermheer van SAIL Amsterdam. In 2018 is Mevrouw Halsema, burgemeester van Amsterdam, toegetreden tot het Comité van Aanbeveling. Vanuit de Noordzeegemeenten is Pieter Heiligers, burgemeester van Haarlemmerlieden, toegetreden tot het Comité van Aanbeveling. (*) dit is nu Jan Hamming (per 2019)

Vorbereidingen SAIL 2020

De Tall Ships die op woensdag 12 augustus 2020 naar Amsterdam varen en de stad op zondag 16 augustus 2020 weer verlaten, vormen het hart van het evenement. Er is een ambitieuze doelstelling voor tenminste 50 Tall Ships. Met name op het gebied van de aanwezigheid van de militaire schepen is de lat hoog gelegd. Met hulp van de Koninklijke Marine en ons ambassadeursnetwerk proberen we dat te realiseren. Op 8 oktober heeft een ambassadeursbijeenkomst plaatsgevonden waarbij 20 ambassadeurs aanwezig waren. Het contracteren van de commerciële schepen zal samen met Bremerhaven – zij organiseren ook een SAIL event van woensdag 19 t/m zondag 23 augustus 2020 - worden gedaan. Dat is kostenefficiënt. In 2018 zijn al met zes schepen afspraken gemaakt.

Zonder vrijwilligers kan SAIL Amsterdam niet plaatsvinden. We verwachten dat meer dan 1000 vrijwilligers de organisatie van SAIL Amsterdam in 2020 gaan versterken. In 2018 is begonnen met het werven, selecteren en het opleiden van de vrijwilligers. Het zwaartepunt van dat werk ligt in 2020, maar een goede voorbereiding is het halve werk.

Het evenementen concept voor SAIL Amsterdam 2020 is door SEP uitgewerkt. Het nautisch gedachtegoed en duurzaamheid zullen een belangrijke rol spelen. Kernwoorden zijn: vernieuw, verbind en verwonder. Het hoofdthema is 'SAIL verbindt de hele wereld'

Er is gestart met de voorbereidingen voor de begrenzing en inrichting van het evenementen terrein, met name wat de nautische aspecten betreft. Dit als basis voor de evenementenvergunning die SSA in 2019 bij de gemeente Amsterdam zal aanvragen.

Wensen van de gemeente Amsterdam, bijvoorbeeld rondom duurzaamheid en het betrekken van Amsterdam Noord worden zoveel als mogelijk meegenomen. In de komende jaren zal worden onderzocht in hoeverre aan de eisen van het nieuwe evenementenbeleid voldaan kan worden in 2020. Er is onderzocht in hoeverre het evenementen terrein vergroot kan worden om niet aan SSA verbonden commerciële activiteiten op het water te voorkomen. In 2015 heeft dat SAIL in de orde grootte van miljoenen aan inkomsten gescheeld. Hier lijken mogelijkheden voor te zijn.

Ook al speelt dit nog niet voor SAIL 2020, het idee om de verbinding van Amsterdam Noord met het centrum te verbeteren door het aanleggen van bruggen heeft SSA ook in 2018 bezig gehouden vanwege de veiligheid op het water. Door het aanleggen van een brug op de kop van het Java eiland richting Amsterdam Noord komt het veiligheidsconcept van een verplichte vaarroute door de onder druk te staan. SSA heeft in 2018 in overleggen en brieven haar zienswijze aan de gemeente overgebracht.

Bijzonderheden

In 2018 heeft SSA besloten om de ANBI status voor culturele instellingen aan te vragen. Een scan heeft laten zien dat SSA aan alle eisen kan voldoen. De ANBI status draagt bij aan het uitstralen van waar SSA voor staat:

- Het promoten van de stad en haven van Amsterdam, het Noordzeekanaalgebied en de stadsdelen binnen het SAIL gebied.
- Het bevorderen van de belangstelling voor klassieke zeilschepen, rond- en platbodems, opleidingsschepen en dergelijke.
- Het enthousiasmeren van jongeren voor het zeilen op zee, op binnenwater, en voor de Nederlandse scheepvaart en haar geschiedenis.

Door het organiseren van SAIL Amsterdam wil Stichting SAIL Amsterdam deze doelen bereiken. Daarnaast is zij actief betrokken bij jeugd en de zeilsport, zeevaart via stages aan boord van schepen en het organiseren van kleinschalige nautische evenementen. De ANBI aanvraag zal in 2019 worden gedaan.

Balans per 31 december 2018

(na resultaatbestemming)

Activa	31 december 2018	31 december 2017
(in euro's)		
Financiële vaste activa		
Deelneming Sail Beheer B.V.	10	10
Vlottende activa		
Vorderingen		
Debiteuren	4.243	1.970
Rekening-courant Sail Event Partners	16.200	--
Omzetbelasting	15.607	10.125
Overige vorderingen en overlopende activa	<u>21.893</u>	<u>23.198</u>
	57.943	35.293
Liquide middelen	327.377	447.535
	<u>385.330</u>	<u>482.838</u>

Passiva	<u>31 december 2018</u>	<u>31 december 2017</u>
(in euro's)		
Eigen Vermogen		
Overige reserves	161.701	294.293
Bestemmingsreserve Sail 2020	100.000	100.000
Bestemmingsreserve Sail Sociëteit	<u>63.639</u>	<u>53.290</u>
	325.340	447.583
Kortlopende schulden		
Crediteuren	21.740	16.930
Belastingen en premies sociale verzekeringen	875	847
Vooruit ontvangen bedragen	22.500	--
Overige schulden en te betalen bedragen	<u>14.875</u>	<u>17.478</u>
	59.990	35.255
	<u>385.330</u>	482.838

Staat van baten en lasten over 2018

(in euro's)	Definitief 2018	Budget 2018	Definitief 2017
Baten			
Subsidies	100.000	100.000	100.000
Contributies Sail Sociëteit	101.458	125.000	95.000
Ontvangsten t.b.v. Sail Academy	30.000	--	--
Overige ontvangsten	1.132	--	--
Licentiegelden Sail Xiamen	--	--	17.500
Baten van bedrijven	--	35.000	--
Financiële baten	215	1.500	533
	232.805	261.500	213.033
Lasten			
Kosten evenement			
Activiteiten Sail Sociëteit	40.380	80.000	34.634
Vrijval/nagekomen kosten Sail 2015	--	--	- 3.700
Evenementskosten	35.034	30.415	11.307
Kosten bezetting			
Salariskosten, sociale lasten en pensioenen	129.791	139.116	81.683
Reis- en onkosten	3.781	7.000	1.508
Uitgaven t.b.v. Sail Academy	30.164	5.000	--
Overige personeelskosten	17.009	31.500	4.988
Kosten kantoor			
Huisvestingskosten	18.351	16.780	15.817
Rente- en bankkosten	540	--	437
Algemene kosten	18.717	32.500	11.429
Kantoorkosten	46.030	35.250	28.798
Representatiekosten	5.725	5.000	7.951
Communicatiekosten	1.853	11.500	3.133
Teruggaaf BTW Frankrijk (nautische reis)	--	--	- 1.561
Bestuurskosten	7.673	16.500	6.223
Bedrijfskosten	355.048	410.561	202.647
Resultaat boekjaar (last/bate)	- 122.243	- 149.061	10.386

Bestemming van het resultaat

	<u>31-12-2018</u>	<u>31-12-2017</u>
(in euro's)		
Toevoeging/ontrekking aan:		
Overige reserves	- 132.592	- 2.480
Bestemmingreserves Sail 2020	--	--
Bestemmingsreserves Sail Sociëteit	<u>10.349</u>	<u>12.866</u>
	<u>- 122.243</u>	<u>10.386</u>

Toelichting op de balans en de staat van baten en lasten

1. Algemeen

De activiteiten van Stichting Sail Amsterdam, statutair gevestigd Kromhouthal De Overkant Gedempt Hamerkanaal 257, 1021KK Amsterdam bestaan voornamelijk uit:

- Het promoten van de stad en haven van Amsterdam en het Noordzeekanaalgebied;
- Het bevorderen van de belangstelling voor klassieke zeilschepen, rond- en platbodems, opleidingsschepen en dergelijke;
- Het bevorderen van de belangstelling van de Nederlandse jeugd voor het zeilen op zee en op binnenwater en voor de Nederlandse scheepvaart en haar geschiedenis, en voorts al hetgeen met dit doel verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn.

De stichting tracht dit doel onder meer te bereiken door het organiseren van manifestaties als Sail Amsterdam en het begeleiden van, het deelnemen aan, dan wel coördineren van initiatieven die passen binnen de doelstelling van de stichting.

Algemene grondslagen voor de opstelling van de jaarrekening

Deze jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de Richtlijn voor de jaarverslaggeving 640 Organisaties zonder winststreven.

De waardering van activa en passiva en de bepaling van het resultaat vinden plaats op basis van historische kosten. Tenzij bij de desbetreffende grondslag voor de specifieke balanspost anders wordt vermeld, worden de activa en passiva opgenomen tegen nominale waarde, tenzij anders vermeld.

De baten en lasten worden toegerekend aan de periode waarop deze betrekking hebben. Baten worden slechts opgenomen voor zover zij op balansdatum zijn gerealiseerd. Verplichtingen en mogelijke verliezen die hun oorsprong vinden voor het einde van het verslagjaar, worden in acht genomen indien zij voor het opmaken van de jaarrekening bekend zijn geworden.

Grondslagen voor de waardering van activa en passiva

Vorderingen en overlopende activa

De vorderingen worden opgenomen tegen nominale waarde onder aftrek van de noodzakelijk geachte voorzieningen voor het risico van oninbaarheid.

Schulden

Schulden zijn gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Indien er geen sprake is van agio of disagio of transactiekosten is de geamortiseerde kostprijs gelijk aan de nominale waarde van de schuld. Schulden zijn gerangschikt onder de kortlopende schulden als deze binnen 12 maanden na balansdatum kunnen worden opgeëist en onder de langlopende schulden als dit niet het geval is.

2. Toelichting op bestemmingsreserves

Bestemmingsreserve Sail Sociëteit

De Sail Sociëteit kent inkomsten en uitgaven. Het verschil tussen inkomsten en uitgaven wordt jaarlijks toegevoegd aan de bestemmingsreserve voor de Sail Sociëteit. Hiermee wordt vermogen opgebouwd voor hogere uitgaven van de Sail Sociëteit in het jaar dat Sail plaatsvindt.

Bestemmingsreserve Sail 2020

Voor de bijzondere vaarten tijdens Sail 2020 is een bestemmingsreserve van 100 k€ opgenomen als onderdeel van het eigen vermogen. De bijzondere vaarten betreffen het bezoeken van Sail op het water door minder valide mensen. Met aangepaste rondvaartboten wordt deze mensen de mogelijkheid geboden ook van Sail te genieten.

3. Verloopoverzicht eigen vermogen:

Overige reserves:

	<u>31-12-2018</u>	<u>31-12-2017</u>
(in euro's)		
Stand per 1 januari	294.293	296.773
Bij: resultaat 2018/2017	<u>- 132.592</u>	<u>- 2.480</u>
Stand per 31 december	<u><u>145.501</u></u>	<u><u>294.293</u></u>

Bestemmingsreserves:

	<u>31-12-2018</u>	<u>31-12-2017</u>
(in euro's)		
Stand per 1 januari	153.290	140.424
Overschot Sail Sociëteit 2018/2017	<u>10.349</u>	<u>12.866</u>
Stand per 31 december	<u><u>161.701</u></u>	<u><u>153.290</u></u>

4. Niet uit de balans blijvende verplichtingen

De activiteiten van de Stichting Sail worden gefinancierd vanuit de inkomsten die vanuit fiscaal perspectief belast en onbelast zijn met BTW. Vanuit de integrale verbondenheid van het geheel van de activiteiten heeft de stichting zich altijd op het standpunt gesteld dat de voorbelasting op de inkoop/organisatiekosten volledig in vooraf trek kan worden genomen. Dit standpunt wordt bevestigd door onderzoek van belasting experts. Om meer zekerheid te verkrijgen ten aanzien van de juistheid van deze fiscale handelswijze heeft de stichting besloten om de wijze waarop zij omgaat met BTW voor te leggen aan de fiscus. Deze afstemming heeft per heden nog niet plaatsgevonden.

Op basis van een high level analyse bedraagt de maximale omvang waar discussie over kan ontstaan 490k€, zijnde 58% (inkomsten onbelast voor de BTW) van de over 2015 (laatste Sail event) in vooraf trek genomen BTW.

5. Subsidiebaten

De stichting ontvangt jaarlijks een subsidie van de Gemeente Amsterdam van € 100.000 als bijdrage aan de voorbereidingskosten die gemoeid zijn met de projectorganisatie en de communicatie ten behoeve van Sail 2020.

6. Bestuurdersbezoldiging

Alle bestuursleden verrichten hun werkzaamheden onbezoldigd. In 2018 is er voor een totaalbedrag van € 3.584,82 aan onkosten aan de bestuursleden vergoed.

7. Barter afspraken

Met Hogeschool Inholland en het ROC van Amsterdam enerzijds en met A Bunch of Choices anderzijds zijn afspraken gemaakt voor het inzetten van scholieren ten behoeve van de Sail Academy. Voor deze inzet wordt over 2018 van A Bunch of Choices een factuur ad 30k€ ontvangen. Deze kosten worden doorbelast aan Hogeschool Inholland en het ROC van Amsterdam, ieder voor 15k€.

8. Overige gegevens

Beoordelingsverklaring

De beoordelingsverklaring is hierna toegevoegd.

Statutaire bepalingen rondom resultaat bepaling

Het resultaat staat ter vrijebeschikking aan het bestuur.

Vaststelling bestuur

Aldus namens het bestuur van de Stichting Sail Amsterdam opgesteld.

De heer Ir. B. Parmet

Penningmeester

De heer A.J. de Waard

Voorzitter